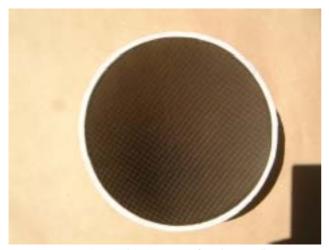
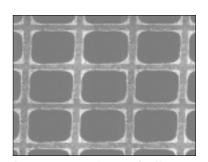
Catalytic Diesel Particulate Filter

AIRC 陶瓷觸媒黑煙淨化器有兩項特點來解決此問題:C²和 PX 系列三元催化篩檢程式的工作原理和傳統的黑煙篩檢程式類似,但沒有長時間使用後阻塞的壽命限制。當柴油發動機廢氣通過半通性蜂窩陶瓷時,顆粒狀物質被有效地過濾在陶瓷壁上,粒狀污染物過濾效果可達到總顆粒數 90%以上,同時陶瓷表面上的催化劑降低了這些過濾物質的燃點,只要排氣溫度達到一定的值便可以產生持續性的自燃,進而消除柴油引擎排氣中的黑煙。搭配氣動 BYPASS 旁通閥門,當引擎背壓達安全設定值時自動開啟排氣閥,引擎廢氣得以旁通管路排出,以保持發電機柴油引擎的正常運轉。

觸媒轉化器內部由塗覆鉑、鈀、銠等貴金屬的蜂窩陶瓷組織,當廢氣分子在足夠的溫 度下與觸媒原子接觸時,產生化學反應將有害氣體成分轉化為空氣中的一般氣體。貴金屬觸 媒的主要作用是利用中間反應降低特定化學反應所需的活化能,提高轉化反應進行的機率。



塗覆貴金屬之蜂窩載體



貴金屬被覆於陶瓷蜂巢內

ARIC 過濾式柴油黑煙觸媒淨化器,在 HC、CO 和 NOx 去除效果上和直通式類似,但是過濾式對黑煙的過濾轉化效果可以達到重量比例的 90%以上。過濾式以高效率的觸媒作用達到濾蕊自動再生的功用,避免了舊式非觸媒型黑煙淨化器經常被黑煙阻塞的缺點。

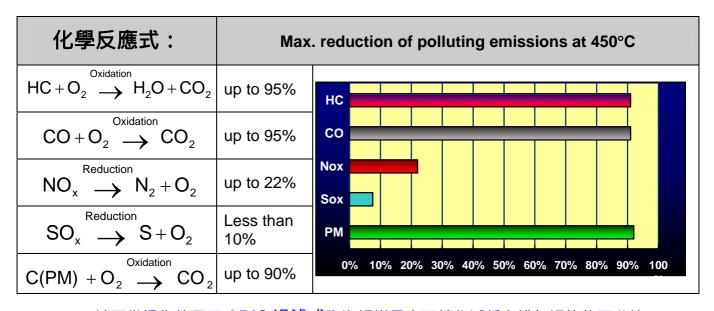
過濾式的轉化效果,主要依賴於三個方面,分別是:有害氣體的組成、觸媒的塗覆量和 觸媒的作用溫度。最低的觸媒作用溫度至少為 180 ,比較理想的觸媒工作溫度 250~320 ,此 時 HC、CO 的轉化效果都可以達到 90%以上。溫度過高時,NOx 的還原效果會因為還原劑不足 而下降,因此合適的觸媒作用溫度對於同時兼顧的轉化效果是十分重要的。

柴油觸媒黑煙淨化器對柴油黑煙的轉化效果,和黑煙的組成和柴油中的含量都有關係。一般來說過濾式的多孔堇青石陶瓷載體,對黑煙的過濾效果在90%以上,但如果柴油中硫的含量如果過高的話,在高溫下會因為生成硫化物而增加粒狀污染物的排放;因此含硫量低於0.05%低含硫量柴油是強烈建議使用的。

Catalytic Diesel Particulate Filter

ARIC 柴油觸媒轉化器,分為直通式與過濾式,兩種類型的淨化器對於有害氣體污染都有良好的處理效果;在粒狀污染物的消除上,過濾式的產品有比較高的效能,並廣泛應用於城市內的發電機引擎黑煙消除,對減少大功率柴油引擎所產生的黑煙十分有效。

產品特點:



於正常操作使用下 ARIC 過濾式陶瓷觸媒最大可轉化減低之排氣污染物百分比

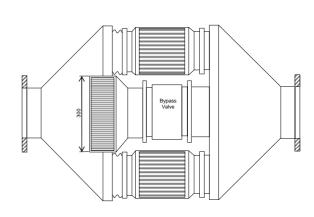
和直通式陶瓷觸媒、一般汽車用觸媒、不鏽鋼載體、非觸媒型、過濾式陶瓷觸 媒比較表:

相關產品	NO _x 的轉化效能	HC 和 CO 的轉化效能	PM 的轉化效能	價位	正常運作壽命
ARIC 直通式陶瓷觸媒淨 化器	可達 22%	可達 95%	可達 40%	毌	極長
一般汽車用觸媒轉化器	不詳	可達 95%	不詳	低	極長
不銹鋼載體觸媒轉化器	一般小於 30%	平均 80%	一般小於 30%	低	短短
傳統半通式陶瓷濾清器	0%	0%	可達 90%	副	極短
ARIC 過濾式陶瓷觸媒淨 化器	可達 22%	可達 90%	可達 90%	中高	長



Catalytic Diesel Particulate Filter





ARIC 過濾式陶瓷觸媒黑煙淨化器外型圖

透視圖

過濾式陶瓷觸媒黑煙淨化器配置旁通裝置為標準配備,如需自動再生加 <u>熱設備及背壓</u>警報控制盤體,歡迎洽詢!

- 1.符合國內電力設施空氣污染物、固定污染源空氣污染物等排放標準!
- 2.高孔密度的陶瓷載體使過濾的效果更佳!
- 3.高品質的催化劑使黑煙粒子燃燒溫度降低!
- 4.依客戶需求可訂製特殊規格!
- 5.維護大自然空氣品質,提昇產品效能及可靠度。是我們一貫的工作哲學!
- 6.售價合理,減低您製造成本!

e-mail: taipei@arith.com.tw 網 址: http://www.arith.com.tw